

# Intervija ar EKO-aktīvistu Andreju Staķi.

Intervijas tekstā ir atstāti tikai jautājumi un atbildes, jo saruna bija gara un nereti novirzījās uz citām, nesaistītam tēmām. Interviju klātienē veica Elīza, pārējās meitenes jautājumus iesūtīja attālināti.

Elīza: [Pēc projekta aprakstīšanas] Ko Tu domā par mūsu projektu, vai tam ir nākotne Latvijā?

Andrejs: Ja Jūs taisāt projektu saistībā ar ekoloģisku transportu, tad aizmirstiet par dabasgāzi, Latvijā dabasgāzi iepērk no Krievijas. Pietam vel, tajā ir daudz vairāk smagās daļiņas nekā parastajā dīzeļdegvielā, tā ir kaitīgāka dabai.

Mēs ar draugiem vispār bijām izrēķinājuši un elektromašīna sanāk lētāka nekā parastā dīzeļdegvielas. Dīzelim vajag pirkt lielus daudzumus benzīna, kas sanāk dārgi, tam ir jāmaksā par autostāvvietu un tas nevar



apbraukt sastrēgumus braucot pa sabiedriskā transporta joslu. Elektromobilis var būt vēl lētāks, ja tam pievieno saules bateriju, kas samazina laiku starp uzlādēm.

Elīza (jautājums no WhatsApp): Kā ir ar CO2 daudzumu, kas tiek saražots elektromobiļu ražošanas laikā?

Andrejs: Man ir viens draugs, kuram ir mājaslapa, kas sarēķina visu par elektromobiļiem, uzladets.lv. Es iesaku pameklēt informāciju tajā lapā.

Tomēr, es Jums ieteiktu nedaudz pamainīt sava projekta plānu, ja Jūs vēlaties kaut ko nopelnīt. Jūs varētu būt informācijas brokeri, tas ir, cilvēki, kuri neko nezin par elektro-auto nāks pie Jums un Jūs viņiem varat piedāvāt izskaidrot neskaidrības, kā arī palīdzēt atrast elektromobili, kas atbilst tieši viņu vajadzībām, tuvākās uzlādes stacijas un kvalificētus elektriķus, kas var palīdzēt ar mašīnas apkopi.